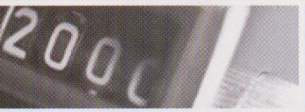
On a pas tous les jours 25 ans



Nous oui!

Samedi 21 octobre 2000
La Rouvraie
Bevaix

ALBATROS
delta-parapente neuchâtel

Billet du Président

«Le DPCAN (Delta, Parapente, Club, Albatros, Neuchâtel) **n'a pas tous les jours 25 ans, nous oui»** peut-on lire sur la couverture, petite phrase porteuse de deux idées.

Le DPCAN n'a pas tous les jours 25 ans: c'est dire que le vol libre est un sport, que dis-je une passion, jeune dans le temps mais vieille en regard de l'évolution du matériel et de la formation des pilotes. Au début, il y a 25 ans, quelques deltistes passionnés (le parapente n'existait pas encore) fondèrent notre club. Dans le langage simple et direct qui caractérise notre sport, nous leur disons du fond du cœur MERCI.

Merci aussi à tous les comités successifs d'avoir créé la structure qui aura permis à tant de personnes de réaliser leur rêve d'Icare. A l'époque, les ailes étaient nettement moins performantes qu'aujourd'hui. Les premiers parapentistes qui dans les années 1985 s'élançaient de notre magnifique site de la Roche-Devant devaient «marcher» sur les cimes des derniers sapins pour parvenir à la clairière. Rien de comparable avec la finesse et la sécurité des ailes actuelles.

Nous oui: car la jeunesse est un état d'esprit donc il n'y a pas d'âge pour apprendre à voler. J'ai, comme un certain nombre de membres, commencé le parapente dans ma 2ème jeunesse (celle qui débute à 47 ans!). Lors d'une promenade en vélo sur le plateau de Bevaix, notre ami Daniel Enggist, qui effectuait des vols tractés, flaira le «pigeon». Un petit essai en biplace développa le virus de façon foudroyante. Depuis lors mon vélo se plaint de ne sortir que trop rarement de la cave.

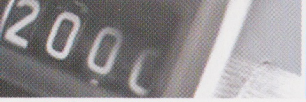
C'est pour vous faire découvrir les sensations du vol libre et fêter son 25ème anniversaire que le DPCAN organise cette manifestation à la Rouvraie.

Vous aurez l'occasion, comme développé dans le programme, d'assister à des démonstrations, d'effectuer des vols biplaces tractés ou au départ de la Roche-Devant, de voir des films, de vous restaurer… bref de passer un agréable moment de convivialité par n'importe quel temps.

J'aimerais remercier le comité d'organisation de son enthousiasme ainsi que toutes les personnes qui par leur participation vont contribuer à la réussite de cette manifestation. Merci également à la Rouvraie et aux agriculteurs pour la mise à disposition des sites.

Que vive le DPCAN et que la fête soit belle!

Jacques-Alain Furrer
Président du DPCAN



Le Club Albatros

Après quelques temps de vols individuels en talus puis aux sommets, une dizaine de faucheurs de marguerites ont décidé de s'unir, puisque l'union fait la force, en fondant un club en mars 1975. Les avantages premiers: avoir une identité pour établir le dialogue entre les agriculteurs et les autorités afin d'ouvrir des sites de vols réglementés et l'organisation de diverses manifestations.

Lors de l'assemblée constitutive à l'Hôtel du Lion d'Or à Boudry, *Justin Mattia* prend la présidence *André Burki* caissier, *Brigitte Kull* secrétaire, les membres: *H. Baillard, J. Perret, A. Comtesse, C. Besnard, B. Jeanneret, R. Michet, P. Breitler, G. Ducret, P. Graber* et d'autres, donnent la naissance du club Albatros.

La même année un grand meeting est organisé à Chasseral afin de récolter des fonds qui s'élevèrent ce week-end là à Fr. 3000.– afin d'envisager la location de terrains de décollage et d'atterrissage et la mise en place de manches à air.

Le premier site mis en pratique est la Roche-Devant, atterrissage aux Prises-de-Gorgier, ont suivi les sites de Mauborget – Fontaines, Rocher-de-Tablette – gare de Boudry, Rocher-du-Miroir et Signal-du-Lessy (Montagne-de-Boudry) – gare de Boudry, Chaumont sud – Jeunes-Rives NE, et pour l'hiver la Robella – Buttes, Signal-du-Vully – Sugiez où une rampe de décollage a été installée.

Les présidents qui succédèrent sont: André Comtesse dès 1979, Maridor dès 1985, Steve Amstutz dès 1991, Gary Vonlanthen dès 1995 et Jacques-Alain Furrer dès 1998.

Comme personnalités marquantes de ces débuts du vol libre on citera *Henry Baillard*, premier pilote à contrôler le looping et sans parachute de secours sur aile delta Ikarus renforcée, en 1975/76, sa devise en vol acrobatique: «altitude minimum 150 m et au-dessus de la forêt!».

VIN KELLER

Route du Camp
2028 Vaumarcus

Tél. 032/835 26 73
Fax 032/835 23 15

LA SEMEUSE
LE CAFÉ QUE L'ON SAVOURE

TORRÉFACTION DE CAFÉ
Allée des Paysans-Horlogers 1
2301 La Chaux-de-Fonds
Tél. 032/926 44 88
Fax 032/926 65 22

Enseignement, vol biplace, matériel de montagne.

Magasin ouvert tous les jeudis soir de 17 à 20 h ou sur rendez-vous

Tél. 079 / 414 93 11

EQUILIBRE
ÉCOLE DE
VOL DELTA
PARAPENTE

Charles Besnard devenu en 1975 déjà constructeur d'aile, son emblème «Choucas» était devenu le prestige en Suisse, il était à la fois le concepteur et le pilote d'essai.

Dans les annales on citera quelques incidents du style:
Vol sur une aile de première génération, départ du Suchet, l'aile se met en piqué (voile en drapeau) à 50 m du sol, avec bonheur le seul sapin du coin accueille bras ouverts notre vélideltiste sorti indemne. Accélération non contrôlable d'un nouveau type d'aile à voile tendue, à 150 m du sol, c'est le piqué et les sapins sont à nouveau là pour réceptionner notre homme oiseau, seuls les lunettes et l'aile sont pliées. Décollage avec un arbre dans la trajectoire de l'aile gauche suivi d'une vrille de 100 m en bas les rochers, bonjour les dégâts! Par la suite le pilote en question *J. Mattia* est devenu un pilote d'hélico chevronné.
Et pour terminer les traditionnels labourages de terrain de décollage avec le trapèze et le nez de l'aile ainsi que les atterrissages sur les gencives.
Pour les sorties, le club n'était pas en reste, nous citerons Fiesch, Interlaken, Pic-Chaussy, Rochers-de-Naye, etc. ainsi que les journées «mouton à la broche stand de tir Bevaix», soirées bistro, fête de Noël du club, etc.

Aujourd'hui, notre club est fort d'une centaine de membres. Notre cite de la Roche-Devant est maintenant équipé d'une balise météo (079 / 22 88 077). L'hiver beaucoup de nos membres affectionnent le site de Vercorin ce qui nous a naturellement conduit à un jumelage avec le «Parapente Club de Vercorin».
Au niveau des activités, deux points forts: la sortie d'Annecy à l'Ascension et une semaine dans les Alpes de Haute-Provence ou au Grand-Bornand pendant les vacances d'été. En plus, des petites sorties nous permettent de découvrir de nouveaux sites: la Lenk, le Lac Noir, Evolène…

Longue vie au Club Albatros

B. Jeanneret

Entre nous, c'est sûr.

BCN
Banque Cantonale Neuchâteloise

CAFÉ-RESTAURANT
La Bohème
LA TOUR

FAUSSES-BRAYES 19
2000 NEUCHÂTEL
TÉL. 032/724 63 55

FERMÉ LE DIMANCHE

Programme des 25 ans

MUSEE DU VOL LIBRE

- Exposition d'anciennes et de nouvelles ailes

De 10 h à 18 h

DES PRIX SPECIAUX 25ème

ENTREE LIBRE

FESTIVAL DU FILM

- Présentation de films sur le vol libre

De 13 h à 17 h

VOLS BIPLACES

VOLS TREUILLES

SIMULATEUR DELTA

BUS NAVETTE
Rouvraie – Roche-Devant

VOLS ACCROS

De 10 h à 18 h

ENFANTS

- Garderie pour enfants
- Atelier de cerfs-volants
- Animations enfants

De 12 h à 18 h

Boissons et grillades toute la journée
Repas chaud le soir (réservation)

ANIMATIONS

- Présence de professionnels du vol libre
- Lâcher de ballons
- Une soirée disco-bar

Dès 18 h

ADAMAIR

Contrôle annuel
Réparations
Pliage de secours
Travaux sur sellettes
Toutes les marques

Votre confiance + notre compétence = sécurité

Aérodrome de Neuchâtel CH-2013 Colombier 032 842 43 20

Gliss'Air One
École de parapente
Vols biplaces

Isabelle & Bruno Vincenzi

Ecole de Parapente
Vols en biplaces

Grand-Clos 15
CH-2710 Tavannes
Tél./Fax 032 / 481 22 52
Mobile 079 / 410 08 13

glissairone@bluewin.ch
www.enigme.ch/glissairone

SWING